

M05/08– Frontmotor und Controller Wartung

JD Europe Components GmbH

Bad Nauheim, Jan. 2011

Demontage des Motors

- Entfernen Sie die Batterie
- Schrauben Sie die Kabelclips ab
- Trennen Sie die Steckverbindung
- Lösen Sie die Achsmuttern und bauen das Vorderrad aus
- Öffnen Sie das Motorengehäuse. Beachten Sie dabei die Markierung auf Motorgehäuse und Deckel, diese Position muß beim Zusammenbau wieder deckungsgleich sein!
- **Achtung:** Verletzungsgefahr an der Bremsscheibe

Demontage des Controllers

- Schrauben Sie die beiden schwarzen Fixierungsschrauben ab (siehe Verbindungsübersicht 1)
- Schrauben Sie die fünf silbernen Stromschrauben ab (siehe Verbindungsübersicht 2)
- Trennen Sie alle Verbindungen

Verbindungsbeschreibung 1

3-Phasen Stromkabel - Bauen ein Magnetfeld auf, damit sich die Motorhülle dreht

Stromanschluß: + und - Strom von der Batterie zum Controller

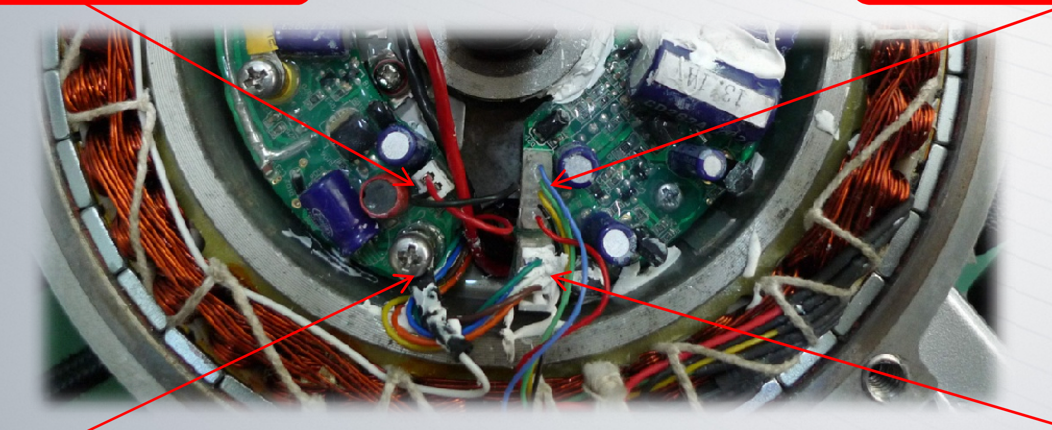


Befestigungsschrauben der Controllerplatine

Verbindungsbeschreibung 2

Stecker für den Lichtanschluß, 2 Pins

Hall Sensor - Strom vom Controller. Gibt Signal zurück an den Controller, 5 Pins



Stromanschluß vom Motor zum Controller (weißes Kabel)

Stecker für den Displayanschluß, 8 Pins

Montage des Controllers

- Ziehen Sie die beiden schwarzen Fixierungsschrauben fest (siehe Verbindungsübersicht 1)
- Ziehen Sie die fünf silbernen Stromschrauben fest (siehe Verbindungsübersicht 2)
- Verbinden Sie alle Kabelstecker mit dem Controller

Montage des Motors

- Prüfen Sie den O-Ring auf der Achse und den Gummidichtungsring im Motordeckel auf korrekten Sitz und Funktion (fixieren Sie den Dichtungsring mit etwas Fett damit er während der Montage nicht verrutscht)
- Verschließen Sie das Motorgehäuse. Achten Sie dabei auf Deckungsgleichheit der Markierungen auf Motorgehäuse und Deckel
- Verschlußschrauben kreuzweise mit 13Nm anziehen
- Ziehen Sie die Achsmuttern mit 30Nm fest
- Verbinden Sie die Motorkabelstecker
- Fixieren Sie das Motorkabel mit den Kabelclips
- Setzen Sie die Batterie nun wieder ein und kalibrieren das System
- **Achtung:** Verletzungsgefahr an der Bremsscheibe



Vielen Dank!

Bei Rückfragen wenden Sie sich an +49-6032-92671-50